

## Vorarbeiten für Stauraumkanal unterm Mauerpark

### Baumfällungen für Startbaustelle und Verschiebung der Tram-Gleise

Sehr geehrte Anwohnerinnen und Anwohner,

wie Sie aus den Medien, durch unsere Informationsveranstaltungen in den vergangenen Jahren und die Anwohnerinformation aus dem Februar 2017 bereits wissen, werden wir unter dem Mauerpark einen so genannten Stauraumkanal errichten. Dieser 654 Meter lange Tunnel unter dem Pflasterweg durch den Park (Schwedter Straße) kann bei starkem Regen 7.400 Kubikmeter Abwasser speichern und schützt so Panke und Spree vor Schmutz.

Diese Arbeiten beginnen jetzt. In der ersten Bauphase vom 6. bis 21. November 2017 werden an der künftigen Startbaugrube für die Tunnelbohrer an der Bernauer Straße zwei Gehwegüberfahrten hergestellt. Dafür müssen wir in der Bernauer Straße in Richtung Westen eine Fahrspur sperren und den Gehweg vor dem Mauerpark auf drei Meter Breite verkleinern. Für 15 Tage müssen Fußgänger und Radfahrer den Gehweg gemeinsam nutzen.

#### Parkzugang beiderseits der Baustelle möglich

In der zweiten Bauphase vom 22. November 2017 bis Ende April 2018 wird der Bauplatz für den Tunnelvortrieb mit der fast elf Meter tiefen Startbaugrube vorbereitet. Dazu werden die Treppenstufen sowie der Podest im Bereich Eberswalder/Schwedter Straße teilweise zurückgebaut. Der Zugang in den Mauerpark ist ab dann für die rund zweijährige Bauzeit beiderseits der Baustelle über einen neu errichteten provisorischen Zugang westlich des Mauerparks (vor dem Café Mauersegler) sowie über den Fußweg über die Böschung des Sportstadions auf der östlichen Seite möglich. In der Bernauer Straße stehen der Gehweg und die Fahrspur Richtung Westen wieder in voller Breite zur Verfügung.

Um den Mauerpark möglichst wenig zu beeinträchtigen, wird der Stauraumkanal mit einer Tunnelbohrmaschine unterirdisch vorangetrieben. Diese Phase beginnt im Mai 2018. In dieser Zeit wird der Bürgersteig vor der Baustelle gesperrt und eine Fußgängerampel eingerichtet. Der Tunnelbohrer benötigt eine Start- und eine Zielbaugrube an der Bernauer bzw. an der Gleimstraße. In diesen beiden Gruben entsteht auch die Anbindung des Speichertunnels an die Kanalisation der Wohngebiete im Umfeld sowie ein Entleerungspumpwerk.

Weitere Informationen finden Sie u. a. hier: [www.bwb.de/regen](http://www.bwb.de/regen) und [http://www.bwb.de/content/language1/html/16874\\_19474.php](http://www.bwb.de/content/language1/html/16874_19474.php)

Wir halten Sie über den Fortgang der Arbeiten am Stauraumkanal auf dem Laufenden.

Vielen Dank für Ihr Verständnis.

Ihre Berliner Wasserbetriebe